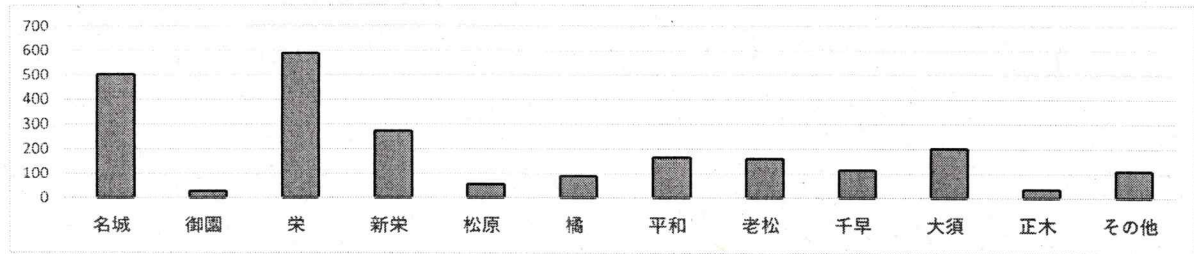


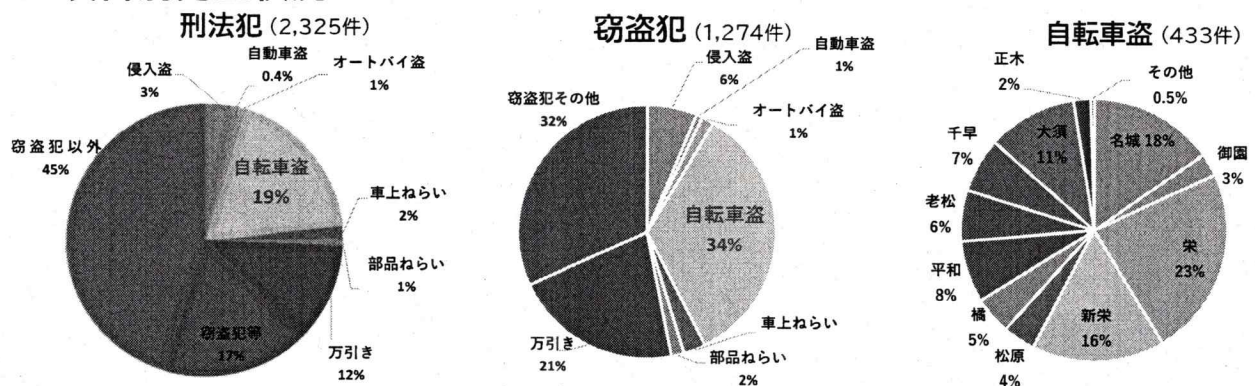
中区の犯罪発生状況（令和8年7月末公表値）

1 令和8年7月末現在の学区別刑法犯認知件数



学区	名城	御園	栄	新栄	松原	橘	平和	老松	千早	大須	正木	その他	合計
刑法犯	503	27	589	273	55	90	166	161	115	201	34	111	2,325
前年比	-5	-1	+1	+25	+4	+39	+5	-16	-2	-14	-2	+63	+97
増減率	-1%	-4%	0%	10%	8%	76%	3%	-9%	-2%	-7%	-6%	131%	4%

2 項目別発生状況



3 仕掛けタグによる自転車盗対策

① タグの取付け

警察官が無施錠自転車に「ちょっと気になる仕掛けタグ」を取り付けます。

② 注意喚起と解決策の提示

タグには

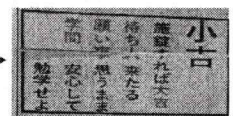
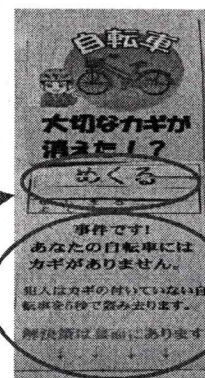
- ・事件です！あなたの自転車はカギがかかっていません。
- ・犯人はカギをかけていない自転車を5秒で盗み去ります。
- ・解決策は裏面にあります。

と記載

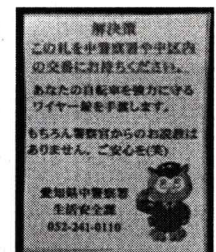
③ タグと交換でワイヤー錠をゲット！

タグの裏面には、無施錠自転車の盗難防止解決策として、「タグを中警察署や中警察署管内の交番に持参された方にワイヤー錠をお渡しする」と記載

※ 実際に中警察署、中区内の交番でワイヤー錠をお渡しします。



おみくじ



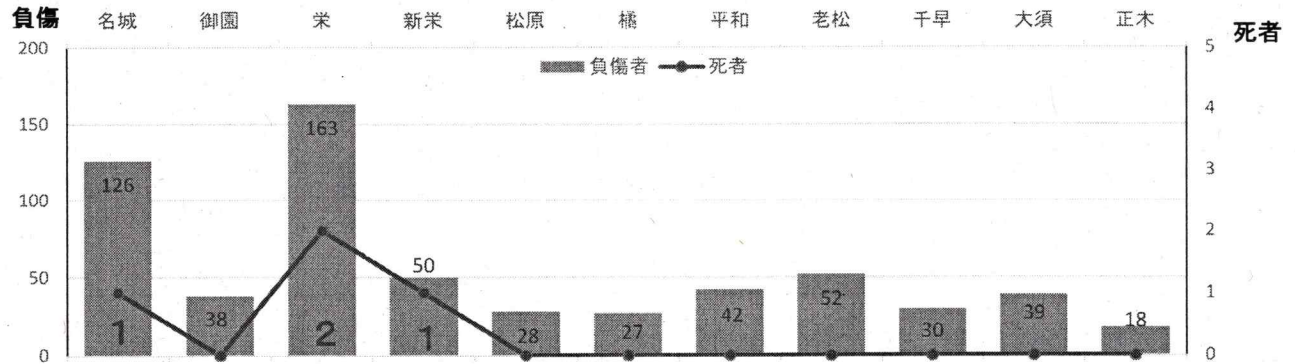
解決策



中区の交通事故発生状況(令和8年8月20日現在 暫定値)

令和8年8月26日

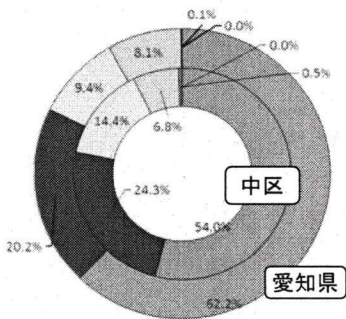
1 令和8年8月20日現在の交通事故



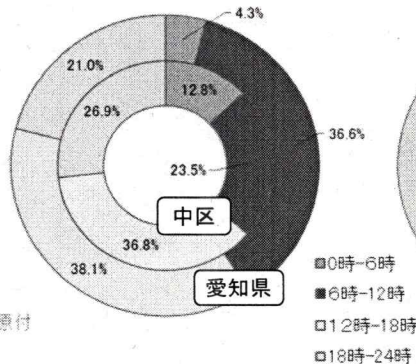
学区	名城	御園	栄	新栄	松原	橘	平和	老松	千早	大須	正木	合計
死傷者数	127	38	165	51	28	27	42	52	30	39	18	617
前年比	+36	-25	+6	-17	+8	-5	+8	-14	+4	-13	-7	-19
増減率	+39.6%	-39.7%	+3.8%	-25.0%	+40.0%	-15.6%	+23.5%	-21.2%	+15.4%	-25.0%	-28.0%	-3.0%
死者数	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4

2 項目別事故発生状況

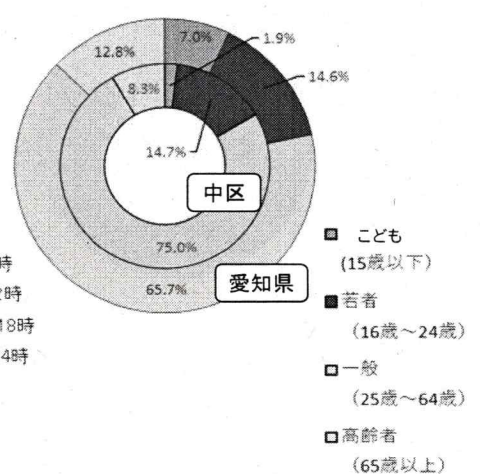
当事者別死傷者数



時間帯別死傷者数

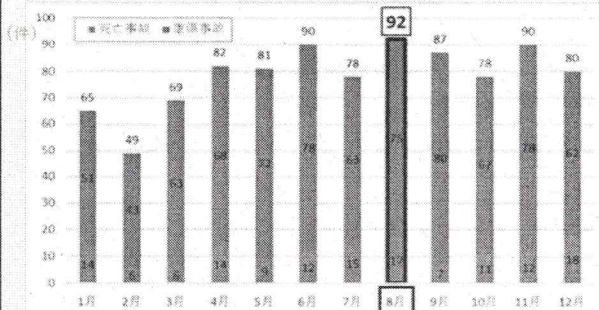


年齢別死傷者数



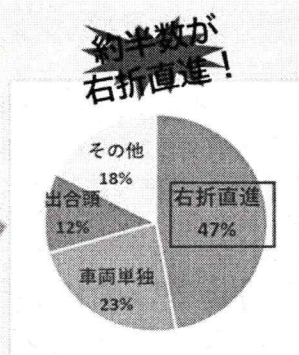
3 事故防止のポイント

8月は「二輪車関連の死亡・重傷事故件数」が最多月！



※過去5年間に県内で発生した人身交通事故を分析
 ※二輪車：自動二輪(排気量51cc以上)及び一般原付(排気量50cc以下)
 ※二輪車関連の事故：二輪車が直接関与した事故

死亡事故では



四輪車と二輪車の
実際の事故映像
です！！



こちらも
ご覧ください！



R8.9から生活道路の法定速度 30km/hへ
～歩行者・自転車の安全を守るため 安全な速度で～

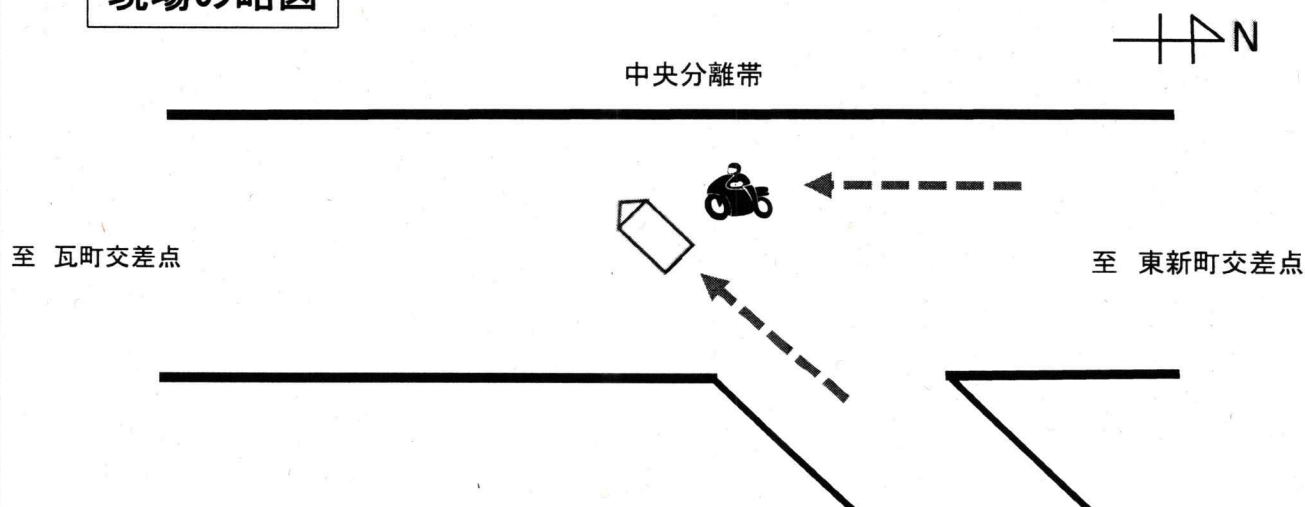
交通死亡事故発生速報

新栄1丁目地内において交通死亡事故が発生！ 軽四乗用車が大型自動二輪車と衝突

【事故の概要】

令和8年7月10日(金)午後9時20分頃、名古屋市中区新栄1丁目地内において、南進する大型自動二輪車と側道から本線に合流した軽四乗用車が衝突し、大型自動二輪車の20歳代の男性が死亡しました。

現場の略図



・ドライバーの方へ

交差点は左右の安全をしっかりと確認しましょう。
夜間はハイビームを有効活用して、歩行者や自転車、二輪車の
見落としを防ぎましょう。

・バイクを運転される方へ

夜間は、明るい色の服装や反射材を身に着けましょう。
法定速度を守り、スピードを出しすぎない
慎重な運転をお願いします。



愛知県中警察署



R8.9から生活道路の法定速度 30km/hへ
～歩行者・自転車の安全を守るため 安全な速度で～

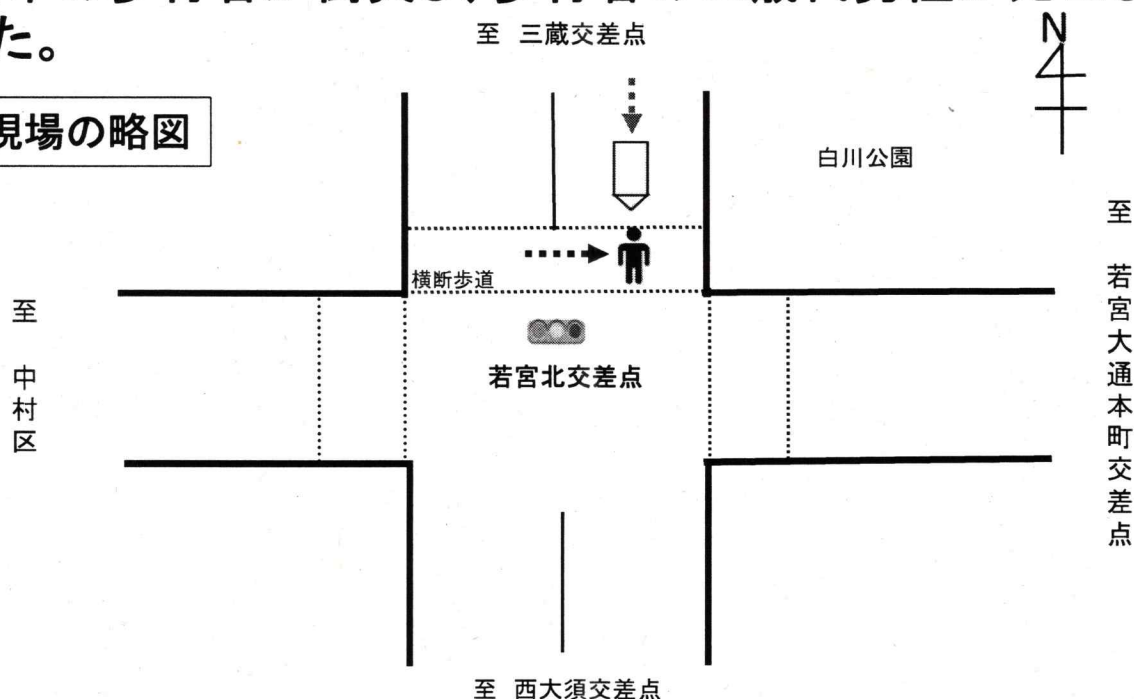
交通死亡事故発生速報

栄1丁目地内において交通死亡事故が発生！ 軽四乗用車が歩行者と衝突

【事故の概要】

令和8年7月11日(土)午前1時15分頃、名古屋市中区栄1丁目地内、若宮北交差点において南進する軽四乗用車と横断中の歩行者が衝突し、歩行者の60歳代男性が死亡しました。

現場の略図



・ドライバーの方へ

交差点では、安全確認を徹底し、交通事故を防ぎましょう。
夜間はハイビームを有効活用して、歩行者や自転車に気を付けましょう。

・歩行者の方へ

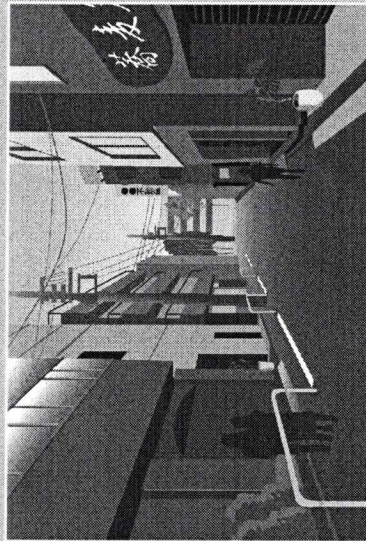
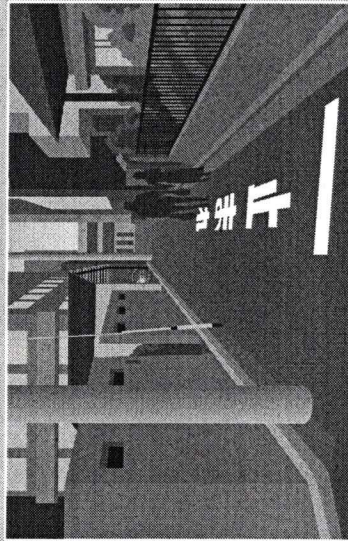
夜間は、明るい色の服装や反射材を身に着けましょう。
安全確認をしっかり行い、自分の身は自分で守りましょう。



愛知県中警察署

生活道路とは？

主に地域住民の日常生活に利用される、中央線や中央分離帯などがない比較的狭い道路のことです。



ドライバーの皆様へ

最高速度は、交通の安全と円滑を図るためにあり、これを守るとは、ドライバー、同乗者、歩行者、自転車の方々を守ることにつながります。決められた速度の範囲内であっても、道路状況や天候等にに応じて、安全な速度で運転するよう心掛けてください。

こんな道は特に気を付けよう！

民家・商店が多い

通学路である

天候等で視界が悪い

カーブが多い

警察庁HP

▼生活道路における法定速度の引下げについて

<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/seikatsudouro/seikatsudouro.html>



問い合わせ先

全国都道府県警察HP

▼各都道府県警察本部リンクはこちらです

<https://www.npa.go.jp/link/prefectural.html>



生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます!!

60 km/h
30 km/h

令和8年9月1日

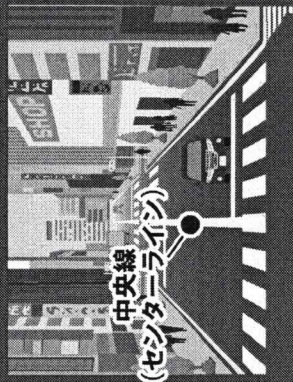
(2026年)

改正道路交通法施行令施行

▽ 以下の道路における自動車の法定速度は▽ 引き続き60km/hです

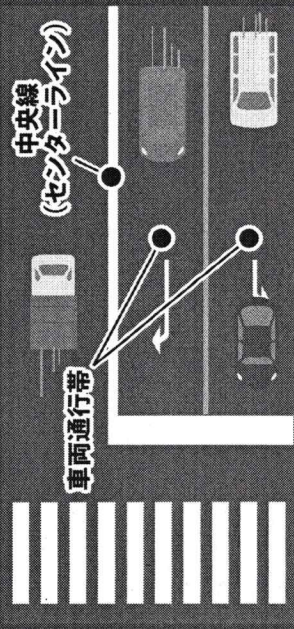
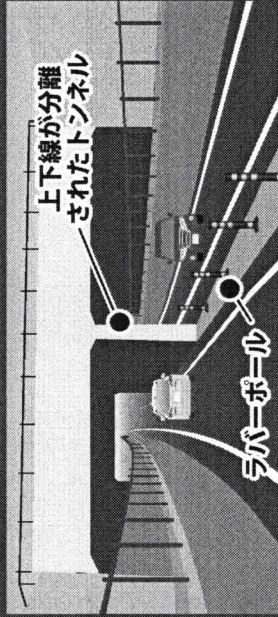
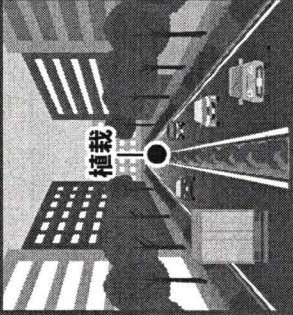
1

道路標識又は
道路標示による
中央線又は
車両通行帯が
設けられている
一般道路



2

道路の構造上又は
柵その他の工作物に
より自動車の通行が
往復の方向別に
分離されている
一般道路



3

高速自動車国道のうち、本線車道並びにこれに接する
加速車線及び減速車線以外のもの（例として、料金所や一般
道路と高速道路をつなぐ、いわゆる「ランプ」が該当します）

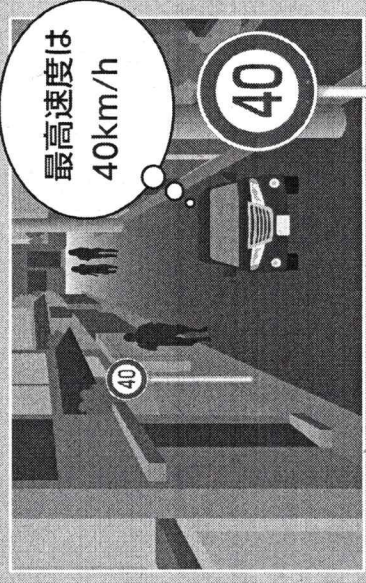


自動車専用道路

従前どおり、道路標識等による
指定がある場合は、その速度に
従ってください

道路標識又は道路標示により最高速度が指定
されている道路では、その速度が最高速度とな
ります。

例えば、道路標識により最高速度が 40km/h と
指定されている中央線がない道路では、最高速
度は 30km/h ではなく 40km/h となります。



▲ 中央線がない道路で 40km/h の速度標識が
あった場合は、最高速度は 40km/h となる。



▲ 中央分離帯や中央線があっても速度標識が
50km/h の場合、最高速度は 50km/h となる。